

**관람시간**

오전 9시 ~ 오후 6시(동절기 : 오전 9시 ~ 오후 5시 20분까지)

**휴관일**

1월 1일, 매주 월요일(월요일이 공휴일인 경우 다음날), 설날 및 추석, 그 밖에 군수가 청하는 휴관일

**남해유배문화관**

경상남도 남해군 남해읍 남해대로 2745 남해유배문화관  
대표전화 : 055)860-8888 팩스 : 055)860-8889

**독도침탈의 어구**

일본은 '사마내현 고시 제40호'를 통해 독도를 자국의 영토로 불법annexed하였다. 이는 일본은 한 지역정부가 일방적이며 침략한 일인가 때문에 일본은 이 정부 기관들은 독도의 편입 사실을 알지 못했다. 그래서 일본은의 중장정부, 육·해군, 각료, 언론매체에서는 거속적으로 독도를 조선의 영토 혹은 침탈한 영토로 표기되었다. 이처럼 독도에 대한 일본 부처의 상반된 행위는 역사적으로 그들 스스로 독도가 조선의 영토임을 증명하고 있다.



『일본의 해전도』 일본 1905년

『육지총량부령지도구역일람도』 일본 1905년

**해방 이후의 독도**

제2차 세계대전이 끝나자 연합국 최고사령부는 일본이 불법적으로 침탈한 독도를 남한의 영토로 반환하기로 결정했다. 일본으로부터 독도를 되찾았지만, 독도에 대한 주권이 명백히 회복된 것은 아니었다.

미국은 독도를 미군군의 쪽으로 사용, 인근 해역에서 조업 중이던 수많은 물품도 주민들이 희생되었기로 하였다. 또한 독도에 대한 이름을 버리지 못한 일본은 샌프란시스코 협정에서 독도의 소유권에 대한 사랑을 누락시켜버렸다. 이에 1952년 한국 최대 청주는 해양주간보호와 독도영유권 강화를 위해 행화선을 설정하는 등 독도수호를 위한 노력을 기울였다.



『군정청권활성지도(SCAPIN-677)』 미국 1946년

『대무성자리조사소 발령지도일람도』 일본 1945년

**독도의 실효적 지배**

과거부터 독도는 주민의 삶의 터전이었다. 1940년 후반부터 독도에 제주 해녀들이 한 지역정부로 가입하여 생활 여건이 마련되기 시작했으며, 1965년 최종여객선이 독도 공중여객선을 운항하며 독도는 사람이 사는 섬이 되었다. 1987년 최종여객선이 사라진 이후 그의 유품었던 김성도(金成道)가 1991년 주민들을 끌어 공식적으로 독도주민이 되었으며, 2007년에는 독도 이장으로 취임했다. 그는 지금도 독도에서 삶의 터전을 지키며 살고 있다.

독도수호를 위하여 경찰은 1954년 7월 독도의 용수비대의 업무를 인수하였다. 그리고 독도수호 업무를 위한 독도경비대를 창설하여 독도에 상주하여 본격적인 독도 경비업무에 착수했다. 그들은 철박한 자연환경에 맞서 독도를 개발해 갔으며 경찰들을 보강하고 레이더 기지를 설치하는 등 오늘날에 이르고 있다. 독도에 대한 대한민국의 영유권과 실효적 지배는 지금도 이어지고 있다.



『독도의 최초 주민 김성도』 1983년 7월

『독도리 이장 김성도』

# 남해에서 만나는 독도



남해유배문화관 : 독도박물관 공동기획전  
2018. 4. 17.(일) ~ 7. 31.(일) / 남해유배문화관