



우선국이 512년 신라의 이사부에 의해 한반도의 영토로 편입된 이래 지금까지 율동도와 독도는 우리 민족의 삶의 터전이었습니다.

하지만 일본은 자속적으로 율동도와 독도를 불법 침탈하여 자리를 수탈해 갑습니다. 이러한 위기와 순간마다 이 두 섬을 지키던 것은 바로 이 영에 살아간 백성들이었습니다. 조선 초기 일본으로부터 율동도와 독도의 영유권을 지켜낸 안용복, 한국 전쟁기의 충현에서 유통을 지키며 유통비용을 수령해 이들을 자신의 삶을 지키고자 했던 누군가의 부모의 고심, 그리고 이곳에 불러왔습니다. 이처럼 독도는 우리 스스로가 지켜온던 영토였습니다.

오늘날 일본은 독도에 대한 불법적 영유권 주장과 강화하는 국제사회에 칠무진 여론을 조장하고 있습니다. 이를 일본과 과거 사통한 역사적 인증을 부정하는 행위입니다. 따라서 한일 간 독도 문제는 아시아는 한민족 이해하기 위해서는 독도에 대한 역사와 명확히 인식하고 있어야 합니다.

이제 한자는 오늘날을 살피는 우리에게 독도에 대한 역사인식을 바른 시각우기 원하여 마련되었습니다. 전세계 소개하는 책은, 와 조사 연구원 다양한 자료를 통해 독도의 역사를 올바르게 알이가는 자료가 기록을 기대합니다.

## 해상왕국 우산국(于山國)

율동도와 독도의 역사적 기원은 우산국에서 찾을 수 있다. 지중왕 13년(512년) 이사부에 의해 신라의 영토로 편입된 우산국은 하나의 독자적인 소국으로서 그 지위를 이어갔다. 고려 건국 이전에도 우산국은 고려와 새로운 군산관계를 형성하여 그 지위를 이어갔다.

고려는 우산국과 다양한 교류 및 지원을 통하여 자국의 영토으로 우산국을 차관으로 관리하였다. 하지만 현나라의 침입으로 인하여 고려가 춘현한 틈을 타 동북 어진족과 왜가 우산국을 반란하게 만들었으나 이는 곧 우산국의 멸망으로 이어졌다.

하지만 고려정부와 주민들은 우산국을 떠나 유통도와 유통도와 독도를 이의 터전으로 관리하고 지켜갔다.



『삼국사기』 고려 1145년

『고려사』 조선 1451년

## 조선이 기록한 유통도와 독도

조선의 건국 후에는 유통도와 독도는 우리의 영토였다. 이에 조선은 두 섬에 대한 세계적 권리를 위해 각종 기록을 작성하였으며, 그 가운데 대표적인 것이 바로 저리지(地理志)와 지도(地圖)이다. 저리지와 지도는 풍자에 필요한 각 고고의 핵심 정보를 고스란히 담고 있으며, 조선은 이들의 계획적 작성성을 통해 효율적으로 천국토를 관리하였다.

국가통사의 기본 자료인 저리지와 지도에 유통도와 독도, 두 섬이 명확히 표기되어 있다는 것은 유통도와 독도가 조선이 통치하는, 조선의 영토임을 증명한다.



## 안용복의 도일(渡日)과 유통도·쟁계

조선은 외래의 침입으로부터 도시자리에 거주하는 자국민을 보호하기 위하여 이를 본보로 송환시키는 세회정책을 펼쳤다. 그 결과 유통도와 독도는 사람이 살지 않는 섬이 되어 이를 이용한 일본인들이 이 두 섬을 불법적으로 드나들며 수탈하기 시작했다. 이 과정에서 조선과 일본 사이에 충돌이 발생하고, 이는 유통도와 독도의 영유권을 명확히 규정하기 위한 외교 분쟁인 유통도 정계로 이어졌다. 안용복은 1693년과 1694년, 두 차례에 걸친 도일 활동으로 유통도와 독도가 조선 영토인 것을 일본 막부가 공식적으로 인정하는 걸정적 역할을 하였다. 이처럼 안용복은 독도를 들러본 분장이 1749년 조선의 승리를 축복되는 걸정적 역할을 하였으며 지금도 독도 영유권에 대한 중요한 국제적 판단의 근거가 되고 있다.



『숙종실록』 조선 1696년

『국도도해금지령』 일본 1696년

## 수도정책의 시행

율동도와 독도는 이로 삼림자원의 보고(寶庫)였기에 유통도 경계의 승리에도 불구하고 일본은 이들을 불법수탈을 극복하였다. 이에 조선 정부는 거리를 보호하고 일본 어민의 불법수탈을 극복하기 위해 주기적으로 수도정(水道定)을 파악하여 거주하는 주민을 수해함(避害)하고 일본인을 추방하는 한편, 유통도와 독도의 실제도를 활용해 수도정을 시행하였다. 이는 조선의 유통도와 독도에 대한 영토인식의 강화 및 체계적인 관리를 위한 기준을 확보하는 계기가 되었다.



『제작전도』 조선 1696년

## 일본의 독도인식

대륙의 침략을 준비했던 일본에게 각국의 지역적 정보를 함축한 지도는 필수적인 것이었다. 그래서 일본은 1700에서 200년 이내로는 동안 인접국의 다양한 지도를 제작하였다. 그들은 지도를 제작함에 있어 최신의 정보를 업데이트하기 위하여 현대적 지도법을 도입했으며, 서양에서 제작된 지도를 차용하거나 기존의 지도를 편집하기도 했다. 이러한 다양한 방법으로 제작된 지도의 공통점은 바로 유통도와 독도가 조선의 영토로 기록되었다는 것이다. 이는 일본이 과거부터 독도를 조선의 영토로 인식하고 있었음을 말해준다.



『제작전도』 일본 1787년



『일본국분전신도』 일본 1873년

『제작전도』 일본 1873년

## 율동·제재척과 영토 편입

대한제국은 수도경북의 경계를 인식하고 적극적인 유통도 재개척을 결정하였다. 이에 1883년 16·54명의 유통도 이주를 시작으로 본격적인 재개척이 시작되었다. 이후 잠자 인구가 증가하여 1887년에는 12개 마을, 1,349명의 유통도 거주자가 되었다. 재개척에도 불구하고 일본인들의 수입과 축조도 정부는 10월 25일 「식량 제1호」, 일본의 번호를 통해 유통도와 독도 등 일대의 부속도로 모기를 하나의 행정구역으로 통합해 관리하기로 단행하였다.

이로써 유통도·유통도의 부속도시로 강원도의 27번째 정식 지방관으로 편입되었다. 이처럼 「식량 제1호」는 독도가 우리의 영토임을 대내외에 선보인 중요한 의미를 지닌다.



『식량 제1호』 조선 1883년

『식량 제41호』 대한제국 1900년

## 일본의 독도침탈

제국주의의 애국을 드러내며 일본은 유통도와 독도 인구의 풀부한 어로 및 삼림 자원을 수탈함과 동시에 라·일전쟁 승리를 위한 교부보를 확보하기 위해 독도침탈을 계획하였다.

결국 일본의 시마네현은 1905년 2월 22일 「시마네현 고시 제40호」를 작성, 독도를 일본의 영토로 불법 편입하였다. 그러나 이 시기는 중장정부가 아닌 한반도정부에 의한 것이며, 관번과 공서에 의해 전혀 발표되지 않은 회의 형태의 문서이며 명보편 입과 관련한 사용법 미한정과 공식으로 통보하지 않은 실호성이 있는 불법문서에 불과하였다.



『시마네현 고시 제40호』 일본 1905년

『시마네현 고시 제41호』 일본 1905년